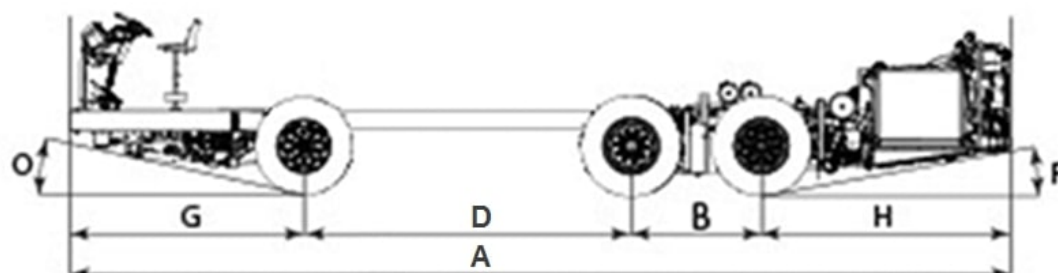




Ônibus Volvo. Qualidade de vida no transporte

# VOLVO B380R 6X2

Euro 5



| Modelo  |   | B380R Euro 5      |                |
|---|---|-------------------|----------------|
| Dimensões                                     |   | Normal Driver 6x2 | Low Driver 6x2 |
| A   | Comprimento total do chassi (mm)          | 10.570            | 10.470         |
| B   | Entre-eixo de tração e terceiro eixo (mm) | 1.400             | 1.400          |
| D   | Entre-eixo de transporte (mm)             | 4.000             | 4.000          |
| G   | Balanço dianteiro (mm)                    | 2.150             | 2.500          |
| H   | Balanço traseiro (mm)                     | 2.670             | 2.670          |
| I   | Bitola dianteira (mm)                     | 2.054             |                |
| K   | Bitola traseira (mm)                      | 1.836             |                |
| L   | Largura total rodas dianteiras (mm)       | 2.476             |                |
| N   | Largura total rodas traseiras (mm)        | 2.464             |                |
| O   | Ângulo de ataque (°)                      | 8,5°              | 8,4°           |
| P   | Angulo de saída (°)                       | 8.9°              | 9°             |
| Carga   |   |                   |                |
| Carga máxima permitida no eixo dianteiro (kg) |   | 7.500             |                |
| Carga máxima permitida no eixo traseiro (kg)  |   | 12.000            |                |
| Carga no 3º Eixo                              |   | 5.250 / 7.000*    |                |
| Capacidade total (kg)                         |   | 24.750            |                |

\* Medida opcional para 3º eixo direcional.

| Motor                             | D11C370       |
|-----------------------------------|---------------|
| Nível de emissões                 | Euro 5        |
| Sistema de injeção                | Common rail   |
| Capacidade (dm <sup>3</sup> )     | 10.8          |
| Cilindros                         | 6             |
| Potência (hp) / Potência ISO (kW) | 370 / 272     |
| Torque ISO 1585 (Nm)              | 1.785         |
| Rotação de torque do motor (rpm)  | 1.000 - 1.400 |

Potência e torque líquidos segundo normas NER 5484, ISO 1585

| Eixos   |          |
|---|----------|
| Eixo dianteiro  | Rígido   |
| Eixo de tração  | RS1228C  |
| Relação do eixo traseiro                                      | 2,64 : 1 |
| Suspensão e direção   |          |
| Câmaras de ar tipo fole, dianteira                            | 2        |
| Câmaras de ar tipo fole, traseira                             | 4        |
| Ajoelamento lateral da suspensão para embarque e desembarque. |          |

# VOLVO B380R 6X2

Euro 5

| Modelo                | B380R Euro 5 |        |
|-----------------------|--------------|--------|
| Direção hidráulica    |              | ZF8098 |
| Ângulo máximo de giro |              | 52°    |

## Sistema elétrico

- Bus Electrical Architecture, BEA2+
- Sistema digital de transmissão de dados, Multiplex 2
- Amperímetro
- Medidor de consumo de combustível
- Numero de baterias: 2
- Voltagem: 24 V
- Baterias: 2 x 170 Ah
- Alternadores: 2x150 A

## Ar e sistema de freio

- Sistema Volvo de freios a disco.
- Electronic Braking System (EBS 5).
- Anti-lock Braking System (ABS).
- Controle de tração ASR.
- Frenagem combinada inteligente (retarder + VEB + freio de serviço).
- Sensor de desgaste de pastilha.
- Autonomia das pastilhas.
- Aviso de baixa performance dos freios.
- Sistema de ar comprimido.
- Auxílio de frenagem de emergência.
- Auxílio de arranque em rampas.

## Posto do motorista

- Ajuste de inclinação do volante
- Tacômetro, velocímetro, tacógrafo
- Medidor de pressão de ar dos freios.
- Controle de iluminação do painel.
- Liberação do freio de estacionamento.
- Indicador do nível de combustível.
- Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento.
- Indicador de pressão no turbocompressor.

## Computador de bordo

- Diagnostico de falhas.
- Limitador de velocidade.
- Limitador de rotação do motor.
- Voltímetro, relógio, alarme.
- Velocidade média, distância e tempo de viagem.
- Medidor de consumo de combustível.
- Registro de dados do veículo e identificador de frota.
- Temperatura de óleo do motor.

## Luzes de aviso

- Baixa pressão de óleo do motor e ar do freio de serviço.
- Sobreaquecimento do sistema de refrigeração.
- Aviso de alta temperatura no compartimento do motor.
- Mau funcionamento do alternador e ABS.
- Baixo nível do líquido de arrefecimento do motor.
- Obstrução do filtro de ar.
- Acionamento do sistema de pre-aquecimento de partida.
- Controle de tração.
- Nível do óleo hidráulico.
- Baixo desempenho dos freios.

## Opcionais

- Rodas de alumínio polido.
- Relação do eixo 2,85:1 / 3,08:1
- Telemetria.
- Botão de assistência.
- I-coaching.
- Pneu Michelin
- Alcolock.
- ITS4Mobility.
- Alavanca de cambio PRO / Botoeira 4 botões.
- Retarder
- 2° eixo direcional - TA-HYDRS
- Piso normal - DRL-N

## Capacidades

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Tanque de arla 32        | 60 l |
| Óleos do diferencial     | 15 l |
| Óleo da caixa de direção | 4 l  |
| Óleo da caixa AT2612D    | 16 l |
| Óleo do motor            | 42 l |

| Aros               | Pneus             |
|--------------------|-------------------|
| 8,25"x22,5"        | 295/80R22,5"      |
| 9,00" x 22,5" (*)  | 315/80R22,5" (*)  |
| 11,75" x 22,5" (*) | 385/65R22,5" (**) |

(\*) Opcional. / (\*\*) Opcional somente para terceiro eixo.

## Transmissão

| Caixa eletrônica automatizada I-SHIFT   |            |           |
|---|------------|-----------|
| Modelo AT2612D, Caixa inteligente Volvo automatizada 12 marchas (frente) e 2 marchas (ré) |            |           |
| RELAÇÕES:   | 1ª Marcha  | 14.94 : 1 |
|   | 12ª Marcha | 1.00 : 1  |

# VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com