

EURO 5

VOLVO

B270F URBANO, FRETAMENTO E RODOVIÁRIO



Rolamento de roda livre de manutenção

Coluna de direção ajustável

Suspensão mecânica com molas semi-elípticas

Chassi mais leve do mercado

CAIXAS DE CÂMBIO Direct Drive e Over Drive

Posição exclusiva da alavanca de câmbio



Sistema Volvo de freios a tambor com catracas de regulação automáticas

Motor Eletrônico com proteção contra superaquecimento

DIMENSÕES (mm)

PNEUS 275/80R22,5

COMPRIMENTOS

Balanço dianteiro	2.500
Distância entre-eixos	5.950
Balanço traseiro	2.750
Comprimento total do chassi	11.200

LARGURAS

Largura total (rodas dianteiras)	2.360
Largura total (roda traseira)	2.473
Bitola dianteira	2.351
Bitola traseira	1.835

EURO 5

VOLVO

B270F URBANO, FRETAMENTO E RODOVIÁRIO

Ônibus Volvo. Qualidade de vida no transporte



MOTOR MWM 7B270 EUV

Motor diesel, 7,2 litros, vertical, dianteiro, totalmente eletrônico, injeção de combustível com tecnologia "common rail", 6 cilindros em linha, turboalimentado e intercooler, autoproteção contra superaquecimento. Nível de emissões de acordo com regulamentação CONAMA Fase VII (EURO V). Compressor de ar Lk39. Freio Motor tipo borboleta.

Motor	Potência	Torque
MWM 7B270 EUV	201kW (270 cv)	950Nm (97kgfm)

Potência e torque líquidos, medido seguindo normas NBR 5484, ISO 1585.

TRANSMISSÃO

EATON FSB 6406B (FRETAMENTO/ URBANO)	
Mecânica, 6 marchas totalmente sincronizadas.	
Relações	1ª marcha: 8.03:1
	Última marcha: 1.00:1
EATON FSO 6406A (RODOVIÁRIO)	
Mecânica, 6 marchas totalmente sincronizadas.	
Relações	1ª marcha: 7.05:1
	Última marcha: 0.78:1

RELAÇÃO DIFERENCIAL

4,10:1/4,56:1/4,88:1

SISTEMA DE PÓS-TRATAMENTO

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Composto por um reservatório de Arla 32, unidade dosadora, conversor catalítico e unidade de controle.

EIXO TRACÇÃO

Eixo Mérito MS23-158 simples redução. Rolamentos de roda livres de manutenção.

CHASSI

Estrutura de alta resistência e baixo peso. Aço LNE50.

DIREÇÃO

ZF8097, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante com 450mm de diâmetro, regulável em ângulo.

EIXO DIANTEIRO

Eixo rígido em aço especial com perfil "L". Forjado e tratado termicamente. Rolamento de roda livre de manutenção.

SISTEMA DE FREIOS

Circuito duplo de freio a ar comprimido com ajuste automático de desgaste de lonas, freio de estacionamento tipo molas acumuladoras com atuação nas rodas traseiras, freio a tambor tipo S-Came em todas as rodas. Secador de ar incluso.

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

Tensão nominal dos equipamentos elétricos 24V, motor de partida Melco 5,5kW. Sistema doorbrake (freio de portas).

Nº de baterias	2
Baterias	2 x 170Ah
Alternador	1 x 80A

SUSPENSÃO

Suspensão metálica em ambos os eixos. Amortecedores de dupla ação e barras estabilizadoras em todos os eixos.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Tacômetro, manômetros de ar dos freios, controle de intensidade de iluminação do painel, velocímetro com tacógrafo eletrônico diário, liberação do freio de estacionamento, indicador do nível de combustível, temperatura do líquido de arrefecimento.

LUZES DE AVISO

Luzes de baixa pressão do óleo do motor, baixa pressão de ar do freio de serviço, sobreaquecimento do sistema de refrigeração, funcionamento do alternador, acionamento do sistema de preaquecimento de partida (quando instalado), Luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, freio de estacionamento acionado e portas para embarque/desembarque abertas.

CAPACIDADE TÉCNICA DOS EIXOS (kgf)

Eixo dianteiro	6.500
Eixo de tração	10.800
Capacidade Total	17.300

PNEUS E RODAS

Pneus	Rodas
275/80R22,5	Aço 7,5"x 22,5

CAPACIDADES*

Óleo diferencial	21 litros
Óleo de caixa de direção	4 litros
Óleo de caixa EATON FSB 6406B	9,2 litros
Óleo de caixa EATON FSO 6406A	9,2 litros
Motor	24,5 litros
Tanque de combustível	300 litros
Tanque de Arla 32	50 litros

*Valores aproximados.

OPCIONAIS

- Roda e pneu reserva (B270F urbano)
- Pneus 295/80R22,5 com roda de 8,25"x22,5
- Rodas de Alumínio Polido
- Limitador de velocidade eletrônico a 60, 70 e 80km/h (B270F urbano)
- Pré-aquecedor de partida
- Saída de escape lateral com tanque de combustível de transporte de 20L para veículo rodoviário/ fretamento.
- Tacógrafo de 7 dias.
- Ferramentas, macaco e mangueira para enchimento dos pneus (B270F Urbano)
- Suspensão Pneumática

*Foto meramente ilustrativa. A Volvo do Brasil se reserva o direito de modificar as especificações técnicas dos produtos sem aviso prévio.

