

EURO 5

VOLVO B310R 4X2 RODOVIÁRIO



Computador de bordo
com diagnóstico de falhas

Arquitetura BEA2
(Bus Electrical Architecture)

Motor eletrônico
Volvo D11C

Suspensão com
controle eletrônico



Sistema Volvo de freios
a disco EBS5
EBS (Electronic Braking System)
com ABS e controle de tração

Caixa de câmbio
inteligente Volvo I-Shift

VEB - Freio Motor Volvo
com 390cv

DIMENSÕES (mm)

PNEUS 295/80R22,5

COMPRIMENTOS

Balanço dianteiro	2.500
Distância entre-eixos	4.000*
Balanço traseiro	3.250
Comprimento total do chassi	9.750

*Entre-eixos de transporte

LARGURAS

Largura total (rodas dianteiras)	2.476
Largura total (rodas traseiras)	2.464
Bitola dianteira	2.054
Bitola traseira	1.836

EURO 5

VOLVO B310R 4X2 RODOVIÁRIO

Ônibus Volvo. Qualidade de vida no transporte



MOTOR

Volvo D11C, motor diesel, 10,8 litros, vertical, traseiro, totalmente eletrônico, com injeção de combustível através de unidades injetoras independentes, seis cilindros em linha, quatro válvulas por cilindro, comando de válvulas no cabeçote, turboalimentado, intercooler, acelerador eletrônico by wire, sistema de diagnóstico de falhas, autoproteção contra superaquecimento e baixa pressão de óleo. Nível de emissões de acordo com a regulamentação CONAMA Fase VII (EURO V). Sensores de incêndio no motor.

Motor	Potência	Torque
D11C300	221 kW (300cv)	1500Nm (152kgfm)

Potência e torque líquidos, segundo normas NBR 5484, ISO 1585.

FREIO VEB (Volvo Engine Brake)

Composto por freio de compressão Volvo (VCB) e regulador de pressão de exaustão (EPG). Potência máxima de frenagem 390cv.

TRANSMISSÃO

Caixa eletrônica Automatizada I-SHIFT

Modelo AT2612D, Caixa inteligente Volvo (a caixa realiza a troca de marchas automaticamente), 12 marchas (frente) e 2 marchas (ré).

Relações	
	1ª marcha: 14.94:1
	12ª marcha: 1.00:1

SISTEMA DE PÓS-TRATAMENTO

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Composto por um reservatório de Arla 32, unidade dosadora, conversor catalítico e unidade de controle.

EIXO DE TRACÇÃO

Eixo RS1228C, simples redução. Relação de transmissão do eixo: 2,64:1. Rolamento de roda livre de manutenção.

EIXO DIANTEIRO

Eixo rígido de aço especial com perfil "L". Forjado e tratado termicamente. Rolamento de roda livre de manutenção.

DIREÇÃO

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante com 450 mm de diâmetro, regulável em ângulo e altura.

SUSPENSÃO

Totalmente pneumática, controlada eletronicamente, com câmaras de ar tipo fole (sistema eletrônico ECS). Dois foles de ar no eixo dianteiro e quatro no eixo traseiro. Amortecedores de dupla ação. Barras estabilizadoras e de reação. Regulagem de nível para manobras. Ajoelamento lateral da suspensão para embarque e desembarque.

SISTEMA DE FREIOS

Sistema Volvo de freios a disco em todos os eixos (EBS5 – Electronic Braking System). Principais características do EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System – controle contra deslizamento)
- ASR (Acceleration Slip Regulation – controle de tração)
- Sensor de desgaste das pastilhas
- Autonomia das pastilhas
- Frenagem combinada inteligente (retarder*/VEB + freio de serviço simultaneamente)
- Auxílio frenagem de emergência
- Auxílio arranque

* Opcional.

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

Equipado com sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema eletrônico Multiplex 2 – sistema digital de transmissão de dados, com controle dos sistemas de ônibus, monitoramento e coordenação de todos os dispositivos controlados pelas unidades eletrônicas. O Multiplex 2 também proporciona diagnósticos de falhas e dados sobre a operação do veículo. Possui as funções de luzes externas integradas. Chave Geral com corte de combustível.

Nº de baterias	2
Voltagem	24 V
Baterias	2x170 Ah
Alternador	2x 80A

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Computador de bordo, tacômetro, manômetro de ar dos freios, controle de intensidade e tipo de iluminação do painel, velocímetro, tacógrafo eletrônico diário (dois motoristas), liberação do freio de estacionamento, indicador do nível de combustível, temperatura do líquido de arrefecimento e pressão no turbo compressor. Indica funções da caixa, marcha selecionada, retarder e modo econômico/potência.

COMPUTADOR DE BORDO

Funções disponíveis: diagnóstico de falhas, limitador de velocidade (informação), limitador de rotação do motor (informação), voltímetro, relógio, alarme, velocidade média, distância e tempo de viagem, medidor de consumo de combustível, identificador de frota, registros de dados do veículo, temperatura de óleo do motor.

LUZES DE AVISO

Luzes de baixa pressão do óleo do motor, baixa pressão de ar do freio de serviço, sobreaquecimento do sistema de refrigeração, aviso de alta temperatura no compartimento do motor, mau funcionamento do alternador, mau funcionamento do ABS, baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, obstrução do filtro de ar, acionamento do sistema de preaquecimento de partida (quando instalado), nível do óleo hidráulico, filtro do óleo hidráulico, falha no ECS, baixa pressão de ar na suspensão, baixo desempenho dos freios, controle de tração.

CAPACIDADE DOS EIXOS (kgf)

Eixo dianteiro	7.500
Eixo de tração	12.000
Capacidade total	19.500

PNEUS E RODAS

Pneus	Rodas
295/80R22,5	Aço 8,25 x 22,5

CAPACIDADES*

Óleos do diferencial	15 litros
Óleo do sistema de direção	4 litros
Óleo da caixa AT2612D	16 litros
Óleo do motor	42 litros
Tanques de Arla 32	60 litros

*Valores aproximados.

OPCIONAIS

- Tacógrafo eletrônico semanal
- Pneu e Roda reserva
- Limitador de velocidade
- Rodas de alumínio polido
- Relações de eixo 2,85:1

*Foto meramente ilustrativa. A Volvo do Brasil se reserva o direito de modificar as especificações técnicas dos produtos sem aviso prévio.

